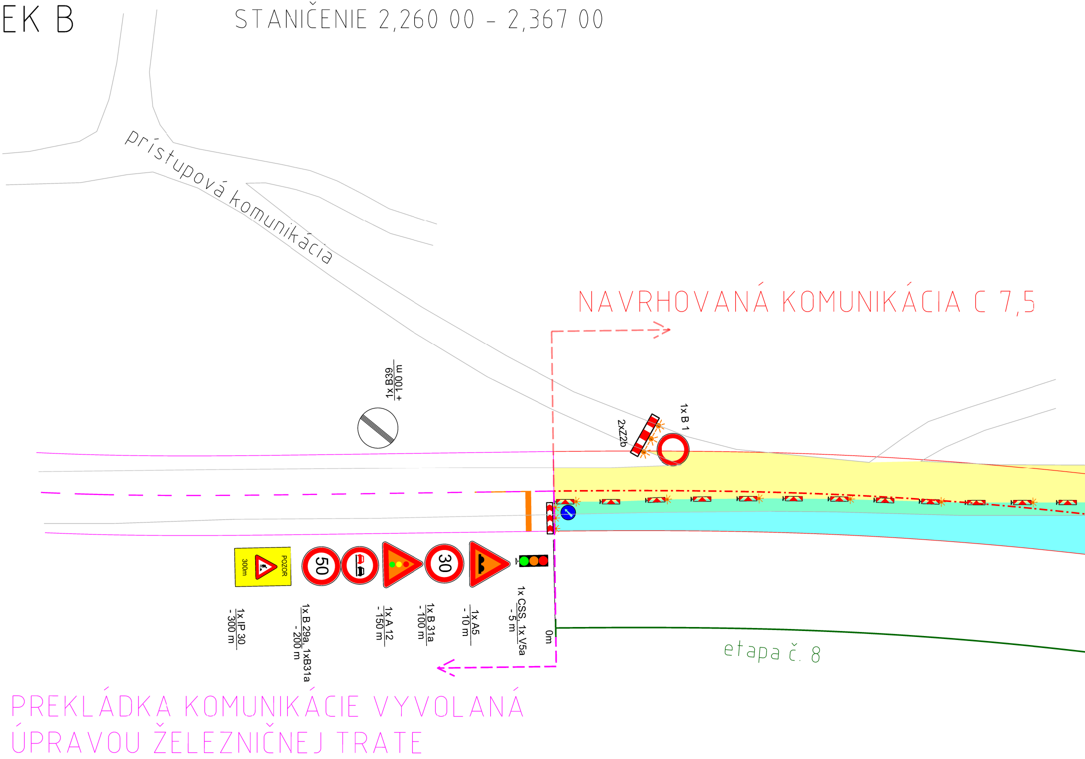
ÚSEK B

STANIČENIE 2,260 00 – 2,367 00



prístupová komunikácia
NAVRHOVANÁ KOMUNIKÁCIA C 7,5
1x B39
+ 100 m
2xZ2b
1x B 1
POZOR
300m
50
30
1x IP 30
- 300 m
1x B 29a, 1xB31a
- 200 m
1x A 12
- 150 m
1x B 31a
- 100 m
1x A5
- 10 m
1x CSS, 1x V5a
- 5 m
0m
etapa č. 8
PREKLÁDKA KOMUNIKÁCIE VYVOLANÁ
ÚPRAVOU ŽELEZNIČNEJ TRATE

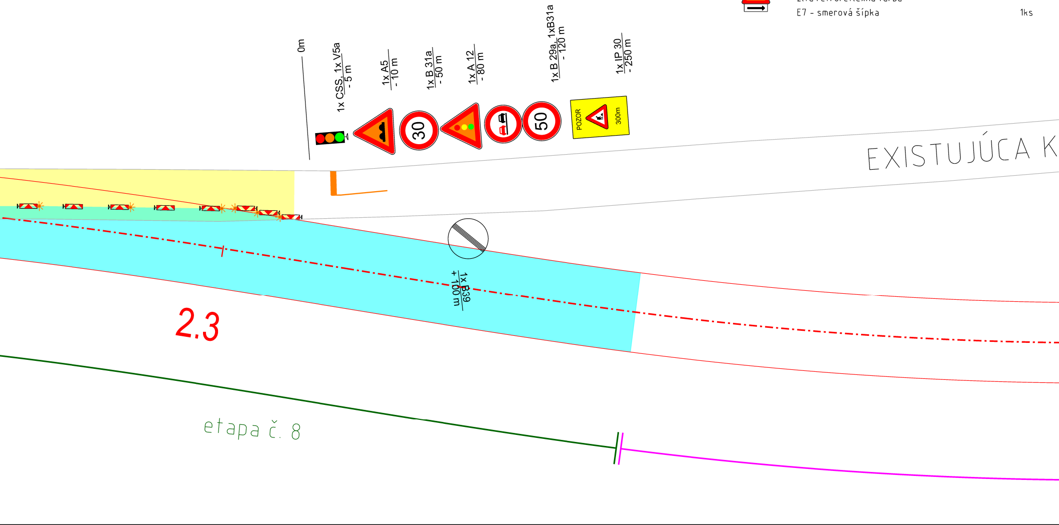
Legenda:

🟨	frézovanie pôvodného povrchu, hr. 40mm
🟦	realizovaný úsek (bez pokládky opbrusnej vrstvy)

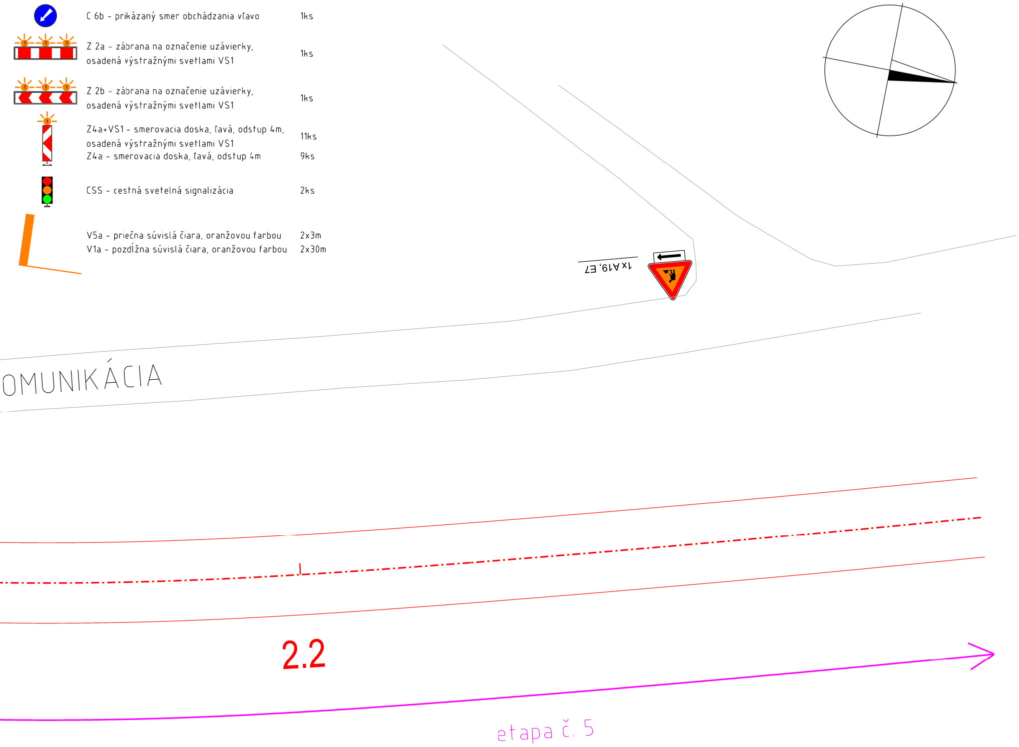
POZN.: DDZ BUDE VYUŽITÉV ROVNAKEJ ZOSTAVE PRI POKLÁDKE OBRUSNEJ VRSTVY
PO POLOVIČNOM PROFILE, PO ROZŠÍRENÍVOZOVKY NA C7,5.

Výkaz dodačného dopravného značenia:

30	B 31a - najvyššia dovolená rýchlosť "30"	2ks
50	B 31a - najvyššia dovolená rýchlosť "50"	2ks
⚠	A 12 - svetelné signály, ako dočasná DZ, žltá retroreflexná farba	2ks
○	B 29a - zákaz predchádzania	2ks
⊘	B 39 - koniec viacerých zákazov	2ks
⚠	A 5 - nerovnosť vozovky, ako dočasná DZ, žltá retroreflexná farba	2ks
POZOR 600m	IP 30 - zmena miestnej úpravy " A19-PRÁCA NA CESTE" "300m"	2ks
⚠	A 19 - práca na ceste, ako dočasná DZ, žltá retroreflexná farba	1ks
→	E7 - smerová šípka	1ks


0m
1x CSS, 1x V5a
- 5 m
1x A5
- 10 m
1x B 31a
- 50 m
1x A 12
- 80 m
1x B 29a, 1xB31a
- 120 m
1x IP 30
- 250 m
30
50
POZOR
300m
EXISTUJÚCA K
1x B39
+ 100 m
2.3
etapa č. 8

B 1 - zákaz vjazdu všetkých vozidiel	1ks
C 6b - prikázaný smer obchádzania vľavo	1ks
Z 2a - zábrana na označenie uzávierky, osadená výstražnými svetlami VS1	1ks
Z 2b - zábrana na označenie uzávierky, osadená výstražnými svetlami VS1	1ks
Z4a+VS1 - smerovacia doska, ľavá, odstup 4m, osadená výstražnými svetlami VS1	11ks
Z4a - smerovacia doska, ľavá, odstup 4m	9ks
CSS - cestná svetelná signalizácia	2ks
V5a - priečna súvislá čiara, oranžovou farbou	2x3m
V1a - pozdĺžna súvislá čiara, oranžovou farbou	2x30m


1xA19, E7
OMUNIKÁCIA
2.2
etapa č. 5

Manažér projektu:	Ing. Martin Kardoš	
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Martin Kardoš	

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

REMING CONSULT A.S.

Trnavská cesta č. 27, 831 04 BRATISLAVA

Zákazkové číslo:	0501	Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický
Stupeň - účel:	DSPRS		

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Marián Kopček	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marián Kopček	
Navrhol - vypracoval:	Doc. Ing.Matúš Kováč,PhD.	
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák,PhD.	

CEDS, Stavebná Fakulta
Žilinská Univerzita v Žiline
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Riaditeľ:
Ing. Martin Pitoňák,PhD.

Miesto stavby: Milochov

Okres: Považská Bystrica

Investor - stavebník:
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Zákazkové číslo:	6-3/50/SvF/14
Dátum:	12/2014
Stupeň - účel:	DSPRS
Počet A4:	7xA4
Mierka:	1:250
Časť: 44.39.01.1	Súprava:
Príloha: 8.5.B	

Stavba:
ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA
PRE RÝCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA,
OPTIMALIZÁCIA

Objekt (súbor):
SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA
NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE

Názov prílohy:
DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - úsek B, km 2,260 00 - 2,367 00